



Jornada de puertas abiertas sobre Zonas Lentas Escolares Mary M. Bethune

**¡Vea los planes para que las calles sean más seguras
para los niños y los vecinos de su comunidad!**

Acompáñenos en una jornada de puertas abiertas en la que USTED podrá dar su opinión sobre el plan de Zonas Lentas Escolares para su barrio.

Martes, 19 de Mayo

8:00 a. m. - 6:00 p. m.

3301 Old York Rd,

**Mary M Bethune School
(Fuera del centro de votación)**

Visítenos entre las 8 a. m. y las 6 p. m.

- Vea el plan de reducción del velocidad
- Ofrezca comentarios y sugerencias al equipo del proyecto

¿No puede asistir a la jornada de puertas abiertas?

Escanee el código QR para ver y dejar comentarios sobre el plan en nuestra encuesta en línea. Si prefiere ofrecer sus comentarios por teléfono o correo electrónico, envíenos un mensaje a otis@phila.gov o llame al 215-686-5552.

Consulte en el reverso del folleto y vea los planes de Zonas Lentas Escolares propuestas.

Bethune son escuela incluida en el Proyecto de Zonas Lentas Escolares en el Norte de Filadelfia.

Para más información, visite:

bit.ly/NPhillySchools

Encuesta



**City of
Philadelphia**

Correo electrónico: otis@phila.gov Teléfono: 215-686-5552

Plan propuesto



Las mejoras que se muestran en este plan son conceptuales. Los planes están sujetos a cambios en función de la viabilidad técnica y los comentarios de la comunidad.

Repavimentación y mejoras de las rampa accesible

- 700-900 cuadras de Ontario St
- 900 cuadra de Westmoreland St
- 700 cuadra de Russell St
- 900 cuadra de Schiller St
- 3300 cuadra de 9th St
- 3400 cuadra de 7th St
- 3000-3600 cuadras de Germantown Ave

Topes segmentados

- 1000-1100 cuadras de Ontario St
- 1100 cuadra de Westmoreland St
- 600-700 cuadras Sedgley Ave
- 1000 cuadra de Sedgley Ave
- 3300 cuadra de 11th St
- 3300-3400 cuadras de 10th St

Cruces peatonales elevados

- Westmoreland & Sedgley, cruzando Westmoreland

Cambio de sentido vial

- Roy St, entre la 11th y Goodman, pasará a ser de sentido único hacia el norte
- Roy St, entre Germantown y la 11th, pasará a ser de sentido único hacia el sur

Extensión de banqueta*

- Ontario, Old York, y Rising Sun
- Westmoreland y Germantown
- Roy, Goodman, y 11th

Concrete curb extension
Extensión de banqueta de concreto



Speed cushions
Topes segmentados



Raised crosswalk
Cruces de peatonales elevados



* Este proyecto consiste en la instalación de extensiones de banqueta en las esquinas para evitar el estacionamiento ilegal en un radio de 20 pies alrededor de determinados cruces peatonales. El Ayuntamiento enviará una carta de seguimiento a los propietarios de los inmuebles adyacentes a los lugares donde se instalarán las extensiones de banqueta.