

Proyecto de seguridad vial en la calle Luzerne, de American a M

Por encima: Luzerne Street and I Street, 2022

Octubre de 2025



¿Qué es Vision Zero?

Vision Zero es una estrategia que busca eliminar las muertes y lesiones graves en el tráfico, promoviendo mayor seguridad, salud y movilidad para todos.

Entre 2019 y 2023, la calle Luzerne (de American Street a M Street) registró

83

colisiones

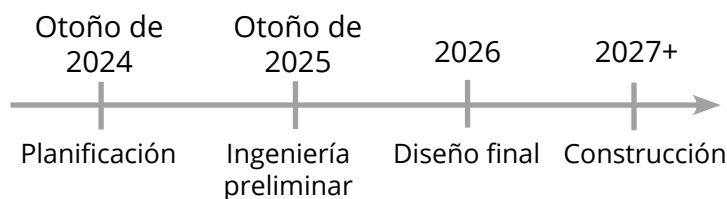
206

personas
implicadas

11

Fatalidades
viales y lesiones
graves

Project Timeline



¿Por qué la calle Luzerne?

- Tiene un historial grave de colisiones
- Conecta a los residentes con empleos, escuelas, instituciones cívicas y centros comerciales
- Necesita mejoras básicas de la calidad de vida

"Ya me cansé de las personas que conducen a toda velocidad. Tengo un niño pequeño al que tengo que vigilar por si alguno de ellos pierde el control."



Residente de Juniata Park

Más que un número



Arriba: Un memorial en la intersección de Luzerne y Whitaker

Una madre joven de cuatro hijos falleció en un incidente con fuga en la intersección de Luzerne Street y Whitaker Avenue. Tenía solo 26 años.

Para más información, visite: bit.ly/LuzerneSt

Mejoras propuestas para las calles de Luzerne

Presentamos nuestras ideas a más de **1300+** residentes en la Fase 2 de nuestra Colaboración. Esto es lo que escuchamos y lo que se nos ocurrió.

Mejoras generales

* Todas las calificaciones son sobre 5, basadas en 83 respuestas completas de la encuesta.



Luzerne tendrá **nuevo pavimento y nuevas marcas** viales.

4.6



Se instalarán **reductores de velocidad** en toda la zona residencial.

4.6



Se mejorarán **las rampas para personas con discapacidades** en todas las intersecciones.

4.7



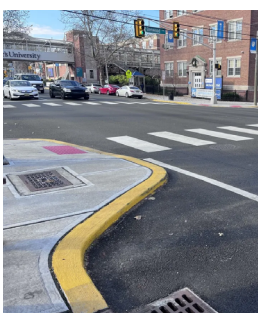
Se plantarán **árboles en las aceras**
*los propietarios pueden rechazar la solicitud.

4.6



Se actualizarán **los semáforos en todas** las intersecciones señalizadas.

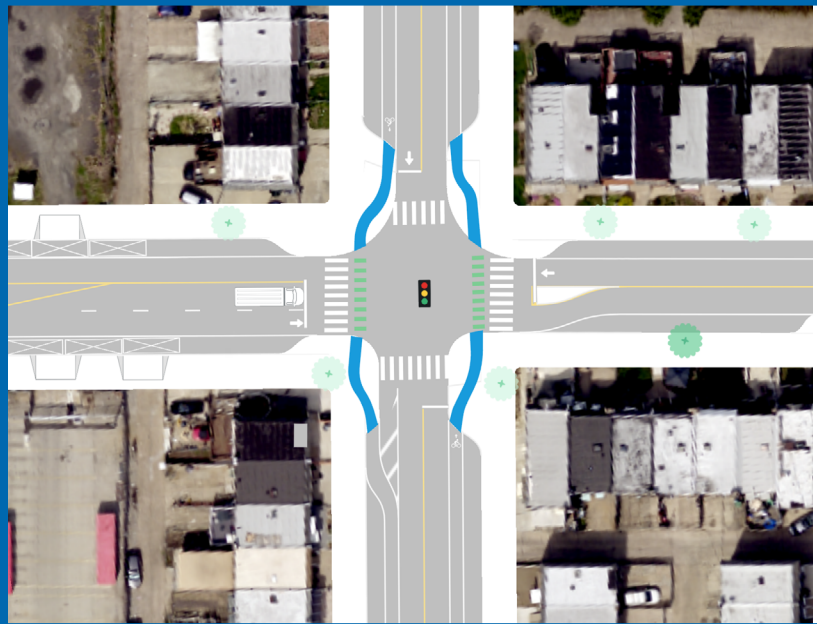
4.6



Las **extensiones de los cordones (salientes)** evitarán el estacionamiento ilegal en los cruces peatonales.

3.8

Mejoras adicionales en I Street y Luzerne Street



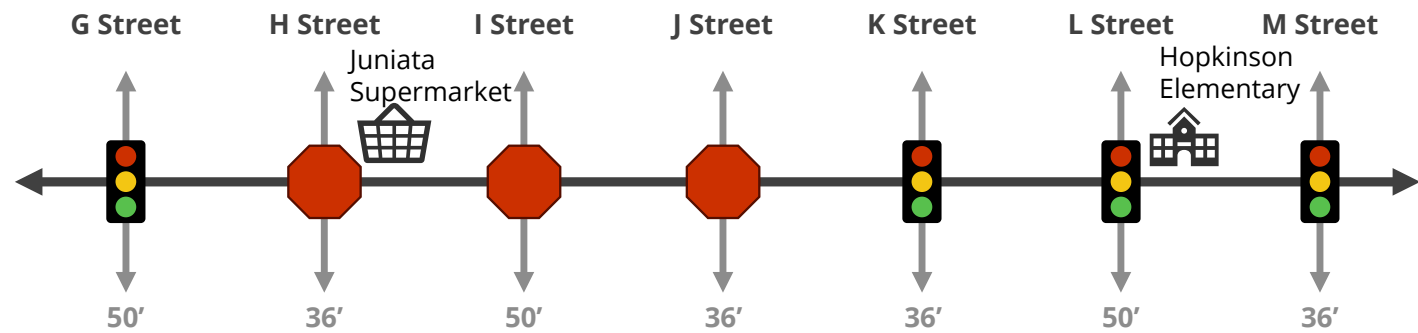
En esta intersección hay un gran volumen de tráfico tanto de camiones como de peatones, ya que sirve de límite entre las zonas residenciales e industriales. La Ciudad propone agregar lo siguiente:

una nueva señal de tráfico para sustituir las señales de alto,
carriles de circulación realineados, salientes on all four corners

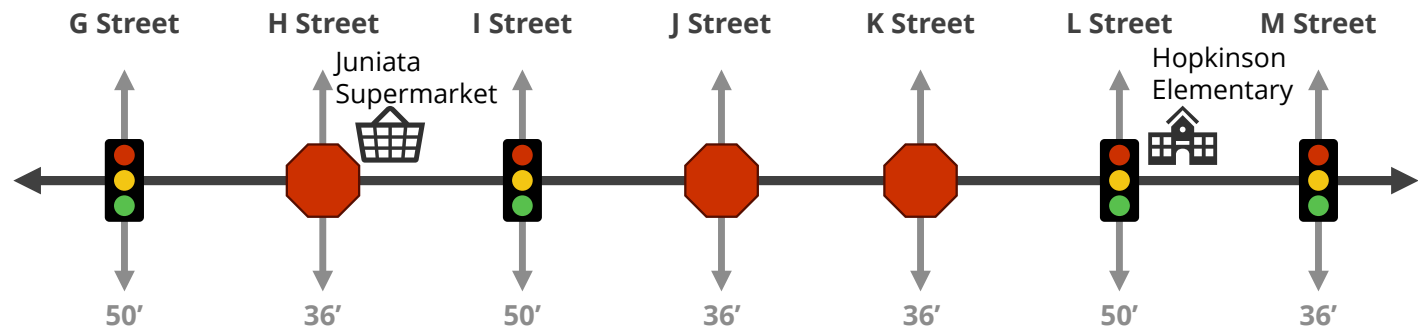
Cambio de señalización entre M Street y I Street

K Street tendrá señales de alto (el volumen de tráfico es relativamente bajo).
I Street tendrá una nueva señal de tráfico.

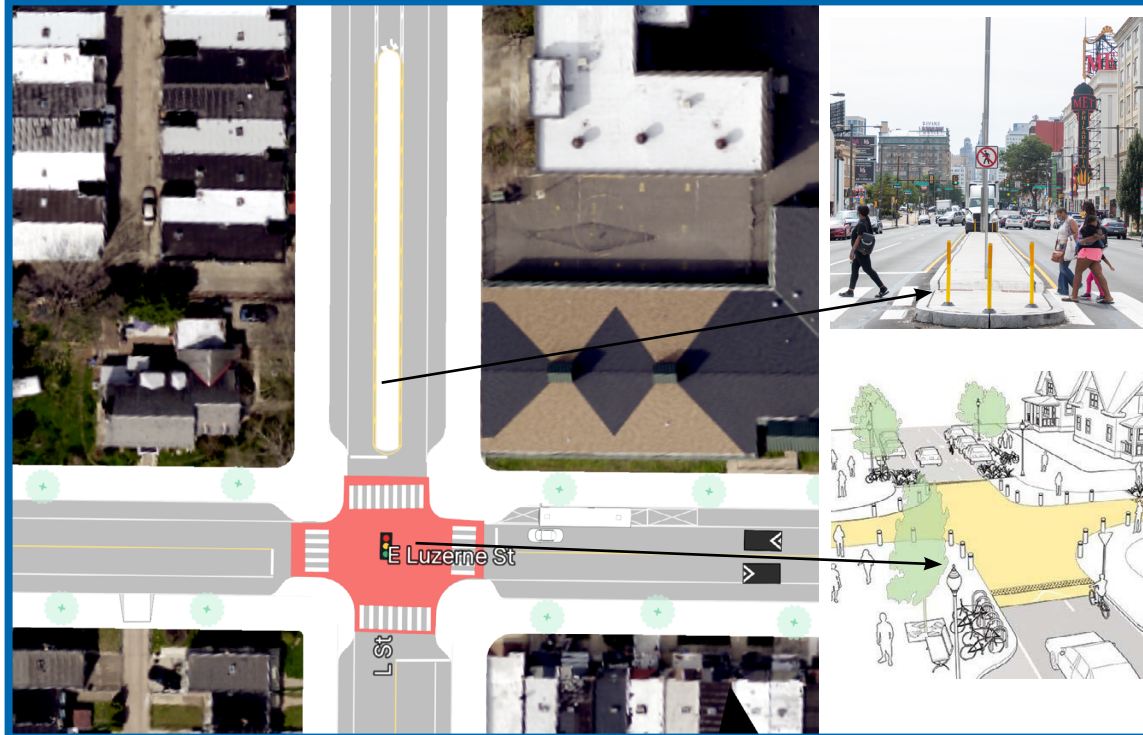
Condiciones existentes



Condiciones propuestas



Mejoras adicionales en Hopkinson Elementary

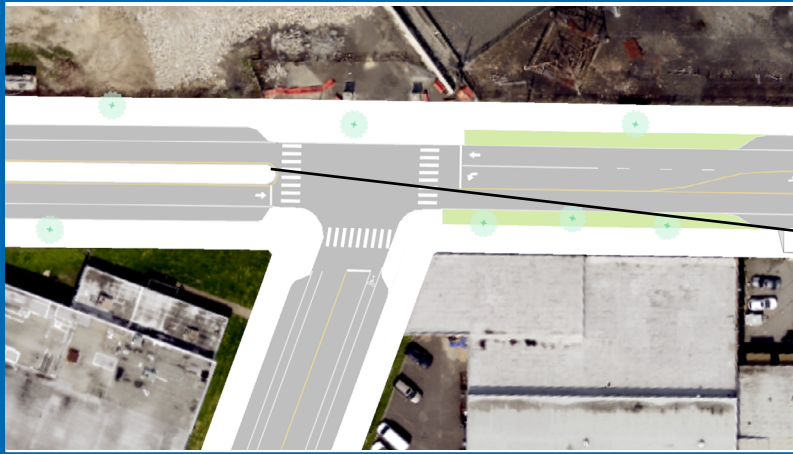


La **mediana en L Street** mejora la circulación del tráfico durante las horas pico. Esto evita el estacionamiento en doble fila y las maniobras de adelantamiento en medio de la calle.

La **intersección elevada** aumenta la altura del cruce, lo que hace que los conductores vean mejor a los estudiantes que cruzan la calle.

4.6

Mejoras adicionales en la sección industrial



3.7

La mediana solo se colocará en la sección industrial. Separará el tráfico que circula en direcciones opuestas y reducirá la velocidad, ya que hará que la calle parezca más estrecha. Habrá espacios para permitir el acceso al camino de entrada.

Otras cosas que escuchamos

Infraestructura para bicicletas: la mayoría de los residentes no circulan en bicicleta en la zona, pero están preocupados por la seguridad de las personas cuando lo hacen. La Ciudad considerará colocar ciclovías en otras calles que se conecten mejor con la red para ciclistas.

“Me encantaría esto. Yo solía andar en bicicleta y me gustaría volver a hacerlo. Dejé de hacerlo más que nada porque no había ciclovías seguras y los conductores de autos eran agresivos con los ciclistas. Creo que sería una adición increíble a las calles de Filadelfia”.

Otros problemas de seguridad vial: muchos residentes quieren ver mejoras de seguridad en Hunting Park Avenue. La Ciudad trabajará con los vecinos para mejorar otros caminos principales, como los de Hunting Park y Whitaker.

“Arreglen Hunting Park Avenue entre Whitaker y G Street. La obra está tardando demasiado”.

¿Le gusta nuestro plan?



Deje un comentario o pregunta en nuestra encuesta al salir. También puede:

email - otis@phila.gov

O deje un mensaje de voz al 215-686-5552