



罗斯福大道(Roosevelt Boulevard)变革之路

上图：罗斯福大道 (Roosevelt Blvd) 和Large路， 2025年

信息更新于：2025年5月

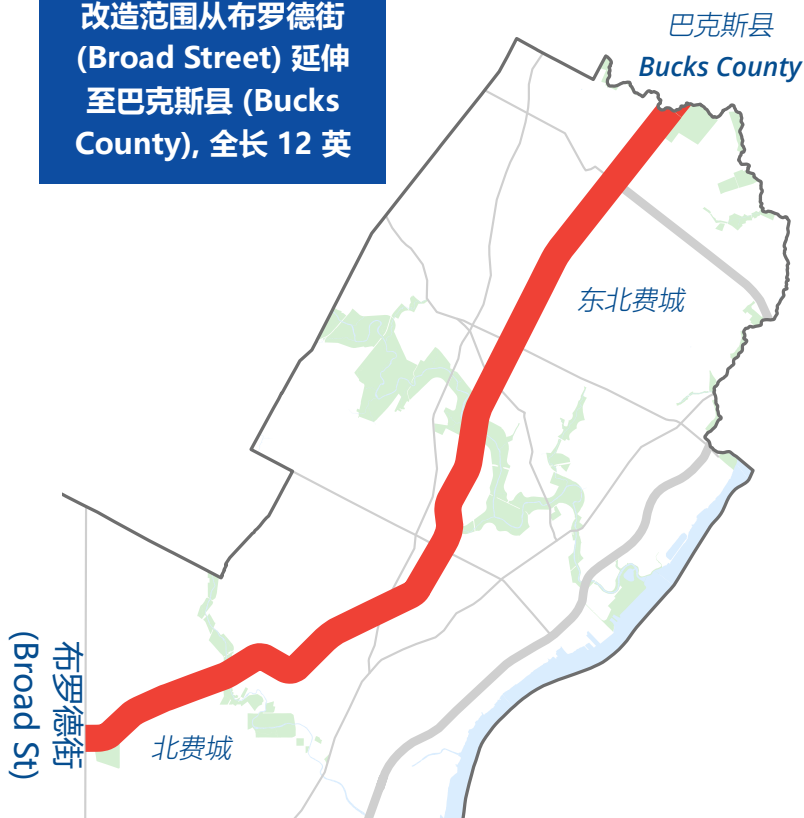
费城市政府、宾州交通部 (PennDOT) 和宾州东南交通局 (SEPTA) 正致力于改善罗斯福大道 (Roosevelt Boulevard)，让它可以成为北费城和东北费城**安全、可靠、便捷**的交通要道。

《**变革之路报告**》是这项改造项目的蓝图。项目目标为：

- 减少超速、撞车和死亡事故
- 优化 SEPTA 服务，增加乘客量
- 提升行人和自行车通行的安全性
- 规划对罗斯福大道的外观和通行体验的长期改进

未来5年内的交通安全和交通运输系统改善项目已获得充分资金资助。全部资金来源于联邦政府和州政府的联合拨款。

改造范围从布罗德街 (Broad Street) 延伸至巴克斯县 (Bucks County), 全长 12 英里



我该如何参与其中？

公开会议计划在2025年和2026年举行。扫描二维码，了解更多信息，掌握最新动态：



[Bit.ly/RooseveltBoulevard](https://bit.ly/RooseveltBoulevard)

马特·维松 Matt Wysong

罗斯福大道项目协调员 | matt.wysong@phila.gov

2019至2023年间¹，在罗斯福大道上发生了：

占全市交通死亡人数的
45
起致死车祸
8%

¹ 2019年7月至2023年6月，罗斯福大道上及周围100英尺范围内

今天的罗斯福大道

已完成或将于2027年完成的项目



罗斯福大道和科特曼大道 (Cottman Avenue)

更快速、可靠的SEPTA公交

有四条主要的公交线路行驶在罗斯福大道上。2017年，SEPTA 开通了 Boulevard Direct 直达公交服务，连接 Frankford 交通中心 (FTC) 和 Bucks 郡的 Neshaminy 购物中心。它的站点更少、速度更快、车站设施也更好。SEPTA 计划将这条线路延伸至 Wissahickon 交通中心 (WTC)。目前，新的公交站正在建设中，罗斯福大道上也即将划设专用公交道。

14,745

日均乘客量¹

每2

分钟一趟巴士²

¹ 2024年，这四条主要公交线路（第1、14、82路和 罗斯福直达公交）的日均乘客量

² 在早高峰时段，罗斯福大道和 Cottman 大道的十字路口乘车情况

超速监控摄像头

罗斯福大道已安装了永久超速摄像头，进一步落实限速规定

超速监控摄像头已让大道变得更加安全：

每个月拯救

1

条生命¹

减少了

50%

涉及行人的车祸事故²

¹ 数据来源于 2020 年 6 月至 2023 年 2 月，宾夕法尼亚大学教授 Erick Guerra 等人。

² 2019-2023 宾州交通局事故数据

交叉合并车道改善

“交叉合并车道”允许车辆在罗斯福大道的内外车道之间转换行驶方向，但这些路段也常常让人困惑，甚至引发事故和伤亡。这个项目将对 Bustleton 大道和 Southampton 路之间的路段进行改造，调整并延伸车道，让行车更安全、交通更顺畅。同时，也会改善合并车道附近的行人过街环境。



罗斯福大道和Fulmer路

未来短期内的罗斯福大道

罗斯福大道沿线的重大改善工程将于2029年竣工。

以下图片与选项展示了项目预期效果：



十字路口改进预期效果图

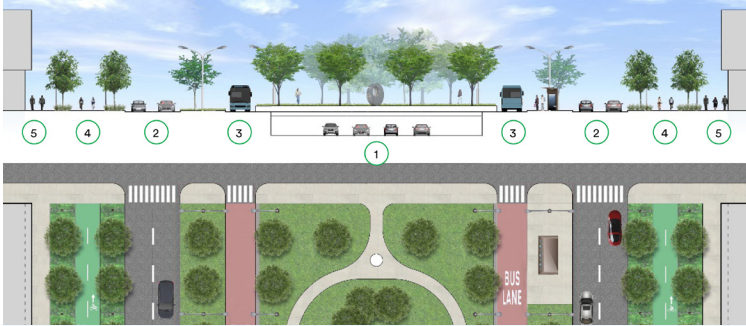
改进类型		描述
	行人过街信号灯	将行人过街等待时间缩短为两个绿灯周期内完成，并增设可发声的行人信号灯。
	行人安全岛	减缓车速，提高步行时的安全性和安心度
	斑马线	将倾斜的斑马线拉直，减少过街距离
	路缘拓展	通过调整路缘位置，缩短行人过街距离，提升行走的安全性和舒适度。
	人行道	按需增设人行道，特别关注威尔士路 (Welsh Road) 以北路段
	自行车道	在与罗斯福大道交叉的街道上修建自行车道，连接至这些街道上的直达公交车站。
	交通信号灯	增加车辆左转时间
	车道改进	为了提高交通安全性和流畅性，需要添加、移除、重新划分或调整车道；移除危险的交叉合并车道
	左转车辆	左转车辆将获得更多通行时间，同时改进像 Grant 大道这样的十字路口的左转设计，让左转更顺畅更安全。
	公交车站	在公交车站修建新的人行道、长椅和候车亭
	公交专用车道 (BAT车道)	公交专用车道 (BAT车道) 为公交车提供了与其它车辆分开的专用空间。私家车辆依然可以使用此车道转弯。
	树木和景观	在马路中间的绿化隔离带和人行道外侧沿路种植更多树木和植物
	矮墙、挡柱、公共艺术	让罗斯福大道的设计更具吸引力和标志性；设计会尊重当地历史和文化。

重新构想的罗斯福大道

新的交通研究将会帮助我们选择**2040年**在罗斯福大道上的改进措施

研究两种可行的道路设计...

部分覆盖的高速公路



- 4 条下沉的快速内车道 (50 mph)
- 4 条慢速外车道 (25 mph)

邻里大道



- 6 条内车道 (25 mph)
- 4 条慢速外车道 (25 mph)

... 与以下三种之一的公共交通相结合

快速公交系统 (BRT)



轻轨 (LRT)



地铁



至2025年的道路设计方案和公共交通运营方式的决策步骤

