



Proyecto Route for Change: Roosevelt Boulevard

Arriba: Roosevelt Boulevard y Large St, 2025

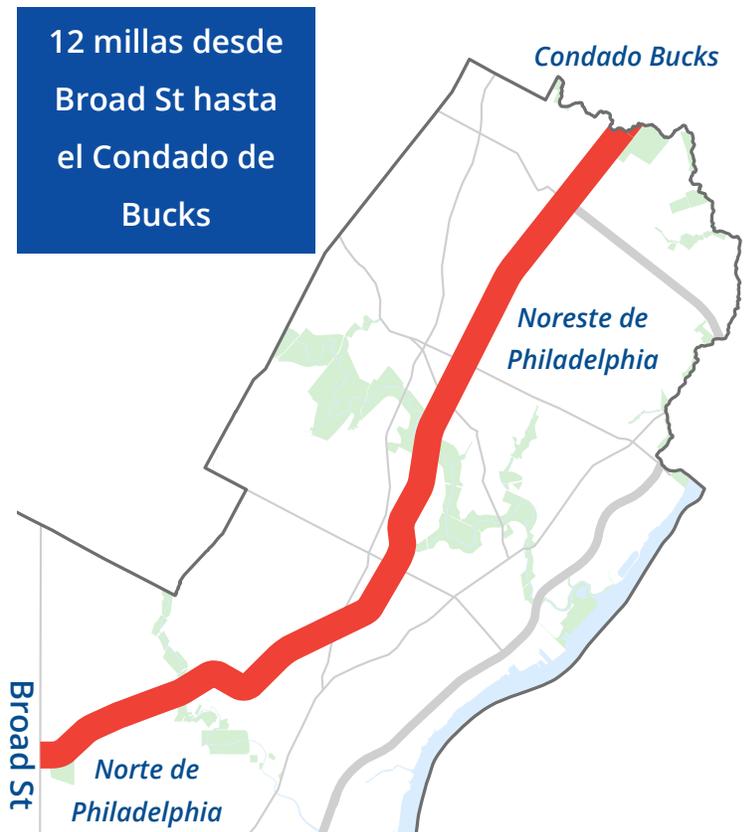
Actualizado: mayo de 2025

La ciudad de Filadelfia, PennDOT y SEPTA están realizando mejoramientos para crear un Roosevelt Boulevard más **seguro, confiable y accesible** en el norte y noreste de Filadelfia.

El informe **Route for Change** es la base para estos mejoramientos:

- Reducir el exceso de velocidad, los accidentes viales y las muertes
- Mejorar el servicio de SEPTA y aumentar el número de usuarios
- Mejorar la seguridad peatones y ciclistas
- Planificar cambios importantes a largo plazo en el diseño y la experiencia del Roosevelt Boulevard

Ambas mejorías, de seguridad vial y de tránsito, están completamente financiadas para los próximos 5 años a través de una combinación de fondos federales y estatales.



¿CÓMO PUEDO SEGUIR PARTICIPANDO?

Las reuniones públicas están programadas para 2025 y 2026. Escanee el código QR para obtener más información y estar al día:



[Bit.ly/RooseveltBoulevard](https://bit.ly/RooseveltBoulevard)

Matt Wysong

Coordinador del Programa del Roosevelt Boulevard | matt.wysong@phila.gov

De 2019 a 2023¹, en el Roosevelt Boulevard:

45
INCIDENTES
FATALES

8%
DE TODAS LAS
MUERTES DE TRÁFICO
EN LA CIUDAD

¹: de julio de 2019 a junio de 2023, dentro de los 100 pies del Roosevelt Blvd



El Boulevard En La Actualidad

Estos proyectos concluirán o estarán concluidos antes de **2027**:



Roosevelt Boulevard y Cottman Ave

SERVICIO MÁS EFICIENTE Y CONFIABLE DE AUTOBUSES DE SEPTA

Cuatro rutas principales de autobús circulan por el Boulevard. El servicio Boulevard Direct de SEPTA, iniciado en 2017, conecta el Centro de Transporte Frankford (FTC) con el Centro Comercial Neshaminy. **Tiene menos paradas, un recorrido más eficiente y estaciones de alta calidad.** SEPTA planea extenderlo hasta el Centro de Transporte Wissahickon (WTC). Actualmente están en construcción nuevas estaciones y carriles exclusivos para autobuses.

UN AUTOBÚS CADA

14,745

PASAJEROS DIARIOS¹

2

MINUTOS²

- 1 - Promedio de personas usuarias por día en 2024 en las 4 rutas principales de autobús (Rutas 1, 14, 82 y Boulevard Direct)
- 2 - Durante la hora pico matutina en Roosevelt Boulevard y Cottman Avenue

CAMARAS DE VELOCIDAD AUTOMATIZADAS

Hay cámaras permanentes instaladas para hacer cumplir los límites de velocidad en el Boulevard.

Los radares han hecho que el Boulevard sea más seguro:

1

VIDA SALVADA POR MES¹

50%

MENOS INCIDENTES CON PEATONES²

1 - Evaluado desde junio de 2020 hasta febrero de 2023, Erick Guerra, et. al.

2 - 2019-2023, datos de incidentes de PennDOT

MEJORES EN LOS CARRILES DE INCORPORACIÓN

Estos carriles permiten el paso entre los carriles internos y externos de Roosevelt Boulevard. Aunque útiles para el acceso local, también han causado confusión y choques. **El proyecto entre Bustleton Ave y Southampton Rd busca hacerlos más seguros y menos congestionados,** además de mejorar cruces peatonales cercanos.



Roosevelt Boulevard y Fulmer St

El Bulevar del Mañana

Las modificaciones más importantes se completarán a lo largo del Roosevelt Boulevard en **2030**.

La imagen y el menú muestran lo que se puede esperar:



Esquema de posibles modificaciones en las intersecciones

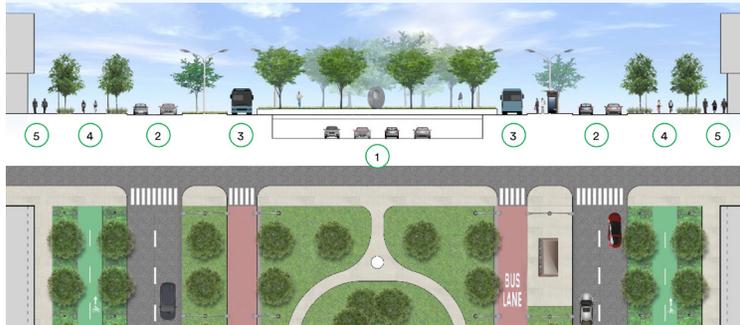
TIPOS DE ACTUALIZACIONES		DESCRIPTION
	Señalización para peatones	Reducir el tiempo de cruce peatonal a dos ciclos de luz verde y añadir nuevas señales peatonales audibles.
	Islas peatonales	Reduce la velocidad del tráfico y aumentar la seguridad y comodidad a los peatones.
	Cruces peatonales	Cruce peatonales mas rectos para acortar la distancia de cruce en las intersecciones en ángulo.
	Extensiones de bordillos	Aumentar la seguridad y comodidad moviendo las banquetas para reducir la distancia de cruce.
	Aceras	Rellenar los huecos en las aceras, especialmente al norte de Welsh Road.
	Cicloviás	Construir cicloviás en las calles transversales y proteger a las personas que cruzan Roosevelt Boulevard en bicicleta.
	Señales de tránsito	Dar más tiempo a los giros a la izquierda
	Cambios de carril	Agregar, eliminar, cambiar la señalización o ajustar los carriles para aumentar la seguridad y la fluidez del tráfico; eliminar los cruces peligrosos.
	Giros a la izquierda	Dar más tiempo para girar a la izquierda y mejorar los giros desde calles transversales como Grant Avenue.
	Paradas de autobús local	Construir nuevas aceras, bancos y refugios en las paradas de autobús locales
	Carriles BAT exclusivos para autobuses	Los carriles BAT (Acceso a Negocios y Transporte Público) permiten que los autobuses circulen separados del resto del tráfico vehicular, mientras mantienen acceso para negocios locales
	Árboles y espacios verdes	Más árboles y plantas en el mediano y a lo largo de las banquetas de los carriles externos
	Muros bajos, postes, arte público	Características que hagan a Roosevelt Boulevard más atractivo e icónico; honrar la historia y la cultura locales

El Bulevar reimaginado

Un nuevo estudio elegirá las modificaciones que cambiarán el aspecto del bulevar Roosevelt de aquí a **2040**:

CONSIDERANDO DOS POSIBLES DISEÑOS PARA LA CARRETERA...

Autopista Parcialmente Cubierta



- 4 carriles internos tipo autopista (50 mph)
- 4 carriles externos locales (25 mph)

Bulevar de la Comunidad



- 6 carriles interiores (25 mph)
- 4 carriles externos locales (25 mph)

...COMBINADO CON TRES POSIBLES MODOS DE TRÁNSITO

Autobús de tránsito rápido (BRT)



Tren de tránsito ligero (LRT)



Metro



PASOS PARA ELEGIR UN DISEÑO DE CARRETERA Y TRÁNSITO PARA FINALES

Primera ronda: análisis de diseño, transporte, tráfico y costos

Primera ronda de participación pública y encuestas en línea

Selección de 3 combinaciones de diseño vial y transporte a una "lista reducida"

Segunda ronda: análisis de diseño, transporte, tráfico y costos

2024

2025

2025

2026

Segunda ronda de participación pública y encuestas en línea

Selección de 1 diseño preliminar de vía y transporte

Tercera ronda de participación pública y encuestas en línea

Selección de 1 diseño final de vía y transporte

Revisión ambiental y financiación para la construcción