

重新构想罗斯福大道： 第一轮公众参与总结

结果正式出炉

重新构想罗斯福大道是一项由费城市政府、宾州交通局（PennDOT）以及东南宾州交通局（SEPTA）共同领导的研究项目，目标是在 2040 年之前重建罗斯福大道。本次研究评估了六种可能的方案，这些方案由两种道路类型和三种公共交通类型组合而成。

在 2024 年 12 月至 2025 年 2 月期间，项目团队举办了四场线下信息展览会、一项线上问卷调查以及两场线上市民问答会。会上，项目团队向公众介绍了项目内容，并且征求大家对项目目标、新道路设计、和公共交通服务的意见。六种方案中的每一种方案都支持不同的项目目标和日常出行方式。公众的反馈将帮助我们对每种方案进行评分和排名。共有 235 人参加了线下信息展览会和线上问答会，整个问卷调查总共收到了 626 份有效反馈。

在下面的总结中，我们分别展示了所有参与者（626 人）以及住在罗斯福大道两英里范围内的参与者（239 人）的反馈结果。

项目目标

参加了线下信息展览会或填写了线上问卷的公众，被要求从以下项目目标中选择他们认为最重要的三个：

- 安全 —— 减少交通事故，让步行、骑车、开车和乘坐 SEPTA 都更安全
- 可靠出行 —— 更快速、直接、延误更少的出行方式
- 更多出行选择 —— 提供更多样的交通出行方式
- 连通性 —— 连接被大道隔开的社区和社区服务设施
- 空气质量 —— 支持环保的交通方式，带来更清新的空气
- 车站周边环境 —— 为社区带来新的商店、住房和服务

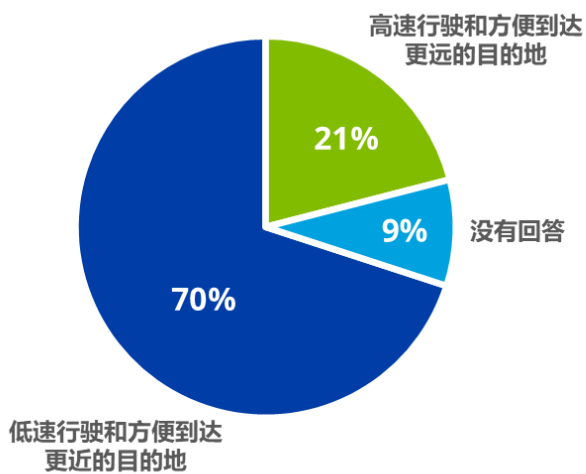
安全和可靠出行被选为最重要的项目目标。

罗斯福大道应该如何更好地服务你？

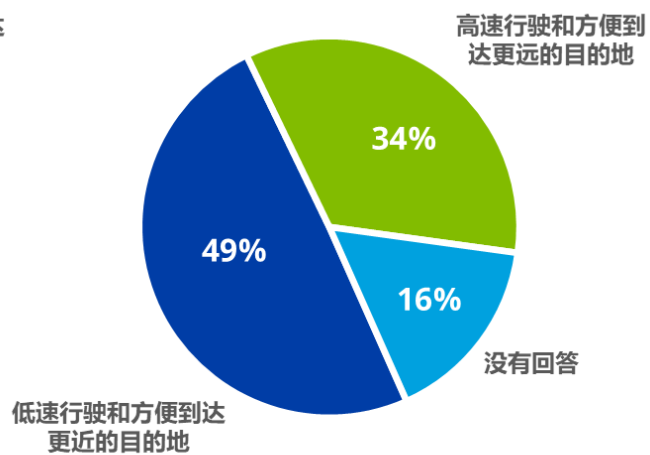
参加了线下信息展览会或填写了线上问卷的公众被邀请分享：重新构想后的罗斯福大道应如何更好地满足他们的日常需求。

道路速度与通行

所有参与者



居住在罗斯福大道两英里范围内的参与者

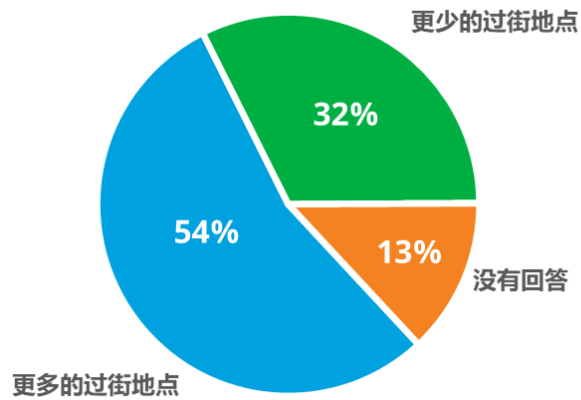


**“罗斯福大道现在已经非常危险了。
任何高速通行的设计只会让情况更糟。
我们不需要另一个 [I-95 高速公路]。”**
(上东北费居民)

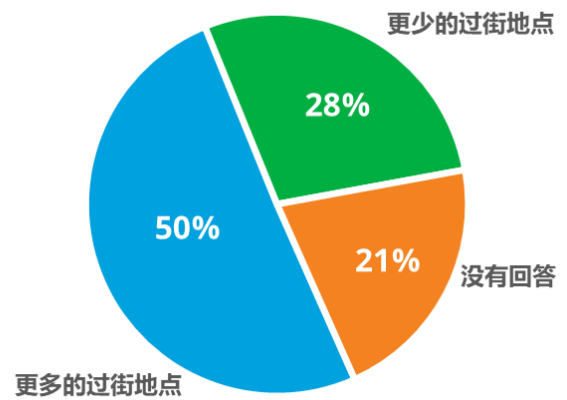
“罗斯福大道足够宽，应该允许中间车道用于快速通行”
(下巴克斯县居民)

步行穿越罗斯福大道

所有参与者



居住在罗斯福大道两英里范围内的参与者



“对于走得慢的人来说，要穿越 12 条车道真的很困难。

我宁愿多走一点路，也希望（几乎）能在一个红绿灯周期内安全通过。”

(上东北费居民)

“我是残障人士，走得快或走远路都很困难，

但要穿越多条车道让我感到不安全，

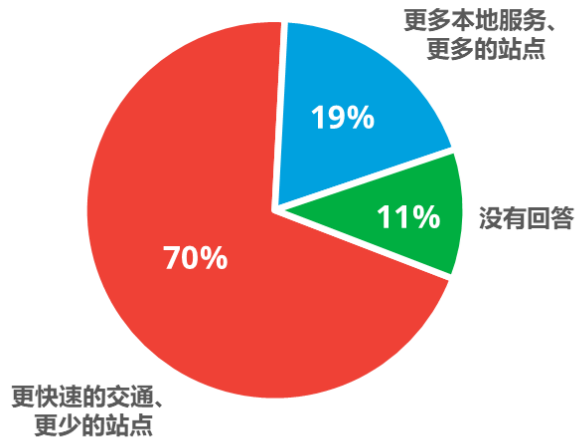
特别是当过街时间很短，

而且不是每个人都会遵守交通规则时。”

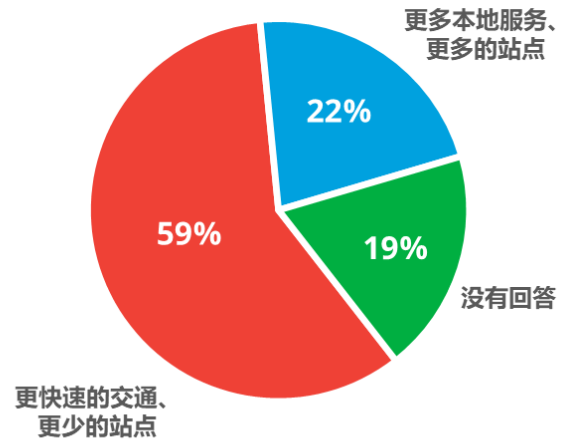
(地点不明)

SEPTA交通服务

所有参与者



居住在罗斯福大道两英里范围内的参与者



**“我正在寻找费城其他地区的工作，
如果能更快到达那里就太好了。”**

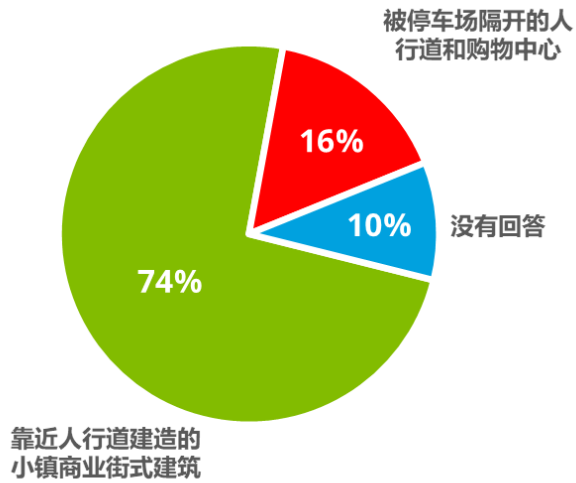
(下东北费居民)

“这个地区大多数人开车，不使用公共交通。”

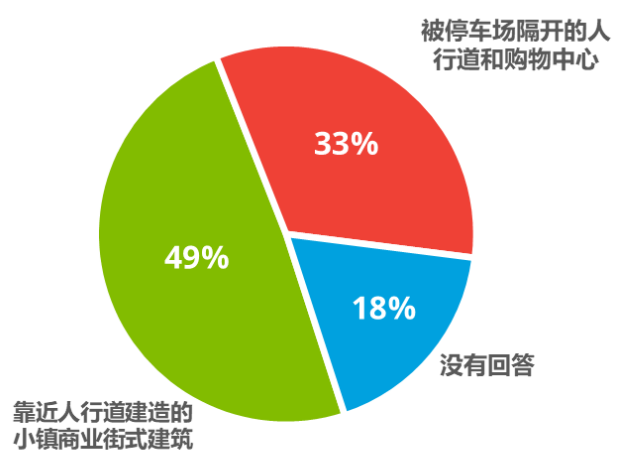
(上东北费居民)

主要路口的开发

所有参与者



居住在罗斯福大道两英里范围内的参与者



“Logan、Mayfair 和 Rhawnhurst 区应该更像一条主街。”

(北费城居民)

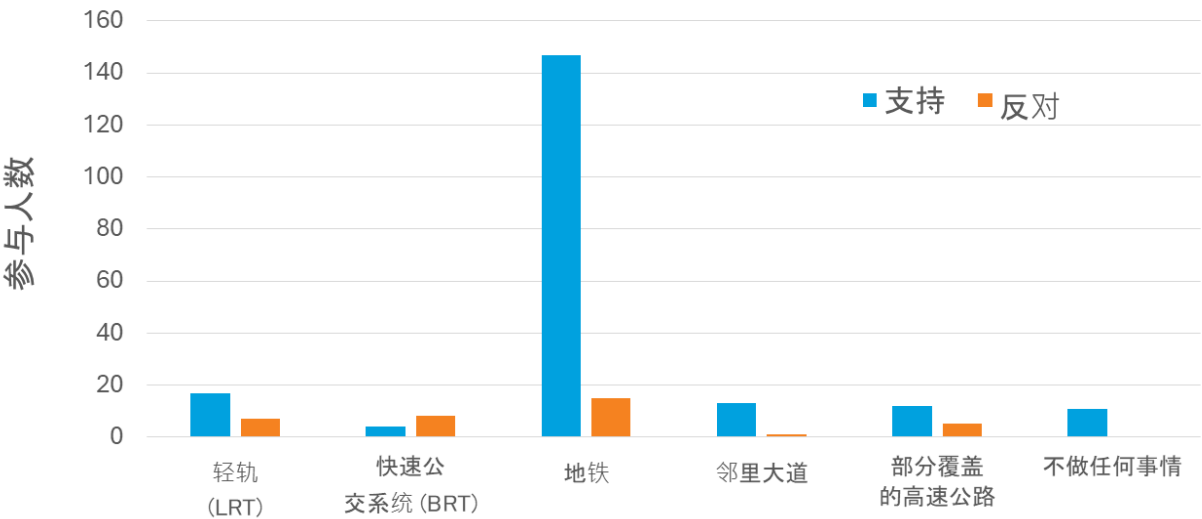
“我需要开车才能到达罗斯福大道，所以需要停车位。”

“不能把购物的东西提着在逛各个商店。”

(上东北费居民)

其它反馈要点

许多人提供了具体的书面意见，表明他们“支持”或“反对”某些道路设计和公共交通服务。以下是这些意见的总结和一些额外的引用：



“我更倾向于改善现有的设施，但希望不要有新的变化。”
(下东北费居民)

**“你们的安全/安保管理计划是什么？
在施工期间，你们如何支持现有的商家？”**
(上东北费居民)

下一步计划是什么？

目前，项目团队正在根据上述提到的项目目标（如安全、可靠出行、更多出行选择、空气质量、连通性）相关的 22 个技术因素以及项目成本，对每个方案进行评分。这是“第一层分析”。公众在现场和线上问卷中的反馈会为评分加权。这将帮助我们筛选方案，形成一个更简短的方案列表，该列表基于技术分析和公众意见的平衡。

在夏季，项目团队将对列表中的方案进行小范围设计调整。这些调整将基于项目团队的技术专业知识和公众意见。例如，这可能包括对邻里大道道路类型设计的小幅修改，或提供混合的公共交通服务。

一旦这些设计修改完成，列表将进入“第二层分析”，该分析将对交通流量、拥堵、环境影响、新开发需求、更新后的成本以及公共交通乘客量等方面进行更详细的评估。

你可以在我们 2025 年 9 月的下一轮公众参与活动中了解所有相关信息。

完整的参与总结报告可以在[这里](#)找到。

在[这里](#)注册您的电子邮件来接收项目的最新资讯。