

Roosevelt Boulevard Reimaginado: Resumen de la Primera Ronda de Participación Pública

¡Ya se conocen los resultados!

Roosevelt Boulevard Reimaginado es un estudio liderado por la Ciudad de Filadelfia, PennDOT y SEPTA para reconstruir Roosevelt Boulevard de aquí al año 2040. Este estudio evalúa seis posibles alternativas, basadas en una combinación de dos tipos de vías y tres tipos de transporte público.

Entre diciembre de 2024 y febrero de 2025, **el equipo del proyecto organizó cuatro (4) reuniones informativas abiertas, una encuesta en línea y dos (2) foros comunitarios virtuales**. El equipo compartió información sobre el proyecto y solicitó a la comunidad sus opiniones acerca de los objetivos del proyecto y cómo un nuevo diseño de vías y servicio de transporte público puede satisfacer sus necesidades cotidianas. Cada una de las seis alternativas respalda diferentes objetivos y necesidades diarias. Las respuestas de las personas ayudarán a evaluar y clasificar cada alternativa. En total, 235 personas asistieron a las reuniones y foros, y fueron parte de las 626 personas que respondieron a la encuesta en línea.

A lo largo de este resumen, presentamos las respuestas de **todas las personas participantes** (626 personas) y, por separado, las respuestas **de quienes viven a menos de 2 millas de** Roosevelt Boulevard (239 personas).

Objetivos del Proyecto

A las personas que asistieron a las reuniones informativas o respondieron la encuesta en línea se les pidió elegir tres (3) de los siguientes objetivos del proyecto que consideran más importantes:

1. **Seguridad** – Reducir incidentes viales y sentirse con seguridad al caminar, andar en bicicleta, conducir y utilizar SEPTA.
2. **Viajes Confiables** – Traslados rápidos y directos, con menos retrasos.
3. **Más Opciones de Transporte** – Más alternativas para moverse.
4. **Conectividad** – Unir comunidades y servicios que actualmente están divididos por el Boulevard.

5. **Aire Limpio** – Opciones de transporte amigables con el medio ambiente que contribuyan a un aire más limpio.
6. **Desarrollo alrededor de estaciones** – Nuevos comercios, viviendas y servicios para la comunidad.

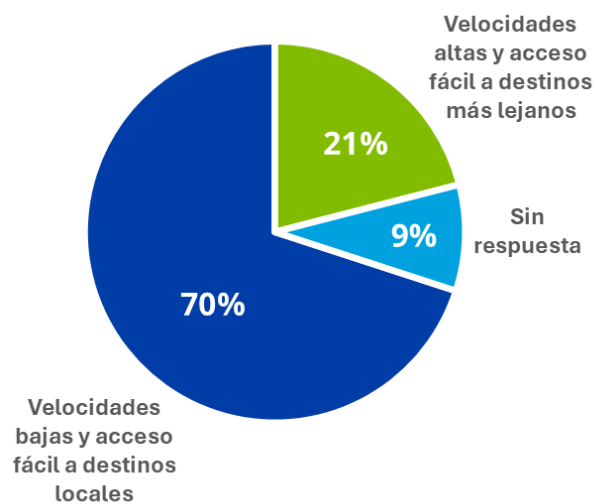
Seguridad y Viajes Confiables fueron seleccionados como los objetivos más importantes del proyecto.

¿Cómo debería funcionar el Boulevard para usted?

A las personas que asistieron a las reuniones informativas o respondieron la encuesta en línea se les pidió indicar cómo un Roosevelt Boulevard reimaginado podría satisfacer mejor sus necesidades cotidianas:

Velocidad de la Vía y Acceso

Todas las personas participantes



Personas que viven a menos de 2 millas de Roosevelt Boulevard



“El Boulevard es una vía muy peligrosa.

Cualquier opción de alta velocidad solo empeoraría la situación.

No necesitamos otra [I-95]”

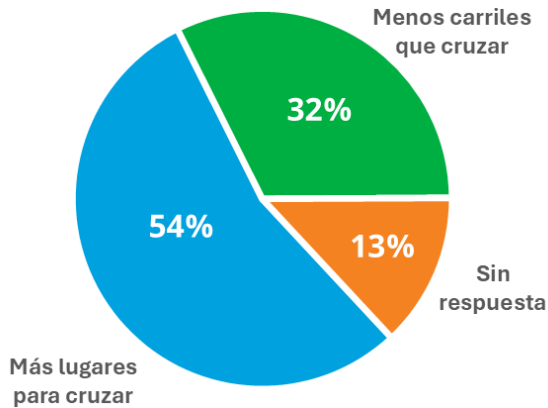
(Residente del extremo noreste)

“El Boulevard es suficientemente ancho y debería permitir un tráfico más rápido en los carriles centrales».”

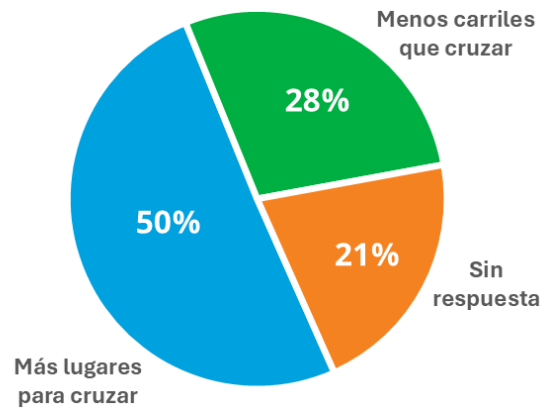
(Residente del condado Lower Bucks)

Cruzar el Boulevard a Pie

Todas las personas participantes



Personas que viven a menos de 2 millas de Roosevelt Boulevard



***“Es difícil cruzar 12 carriles cuando se camina lentamente.
Prefiero caminar un poco más y tener la (casi) garantía de cruzar
con un solo semáforo”***

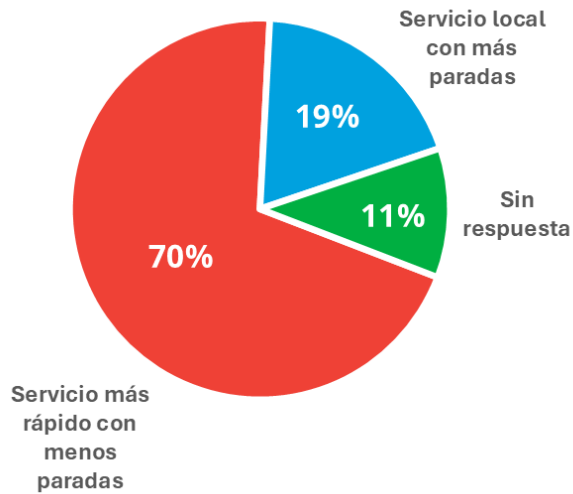
(Residente del extremo noreste)

***“Tengo una discapacidad, así que caminar rápido o largas distancias es difícil,
pero cruzar tantos carriles de tráfico se siente inseguro,
especialmente cuando el tiempo para cruzar puede ser corto
y no todas las personas respetan las normas viales”***

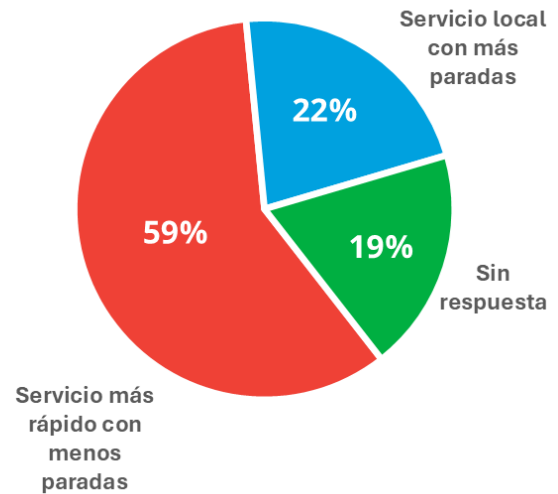
(Ubicación desconocida)

Servicio de Transporte de SEPTA

Todas las personas participantes



Personas que viven a menos de 2 millas de Roosevelt Boulevard



***“Estoy buscando trabajo en otras zonas de Filadelfia
y sería excelente poder llegar más rápido”***

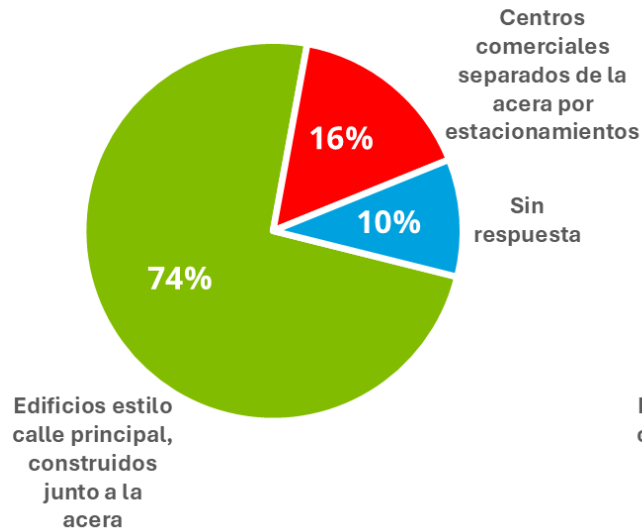
(Residente del noreste)

***“La mayoría de las personas en esta área conduce
y no utiliza el transporte público”***

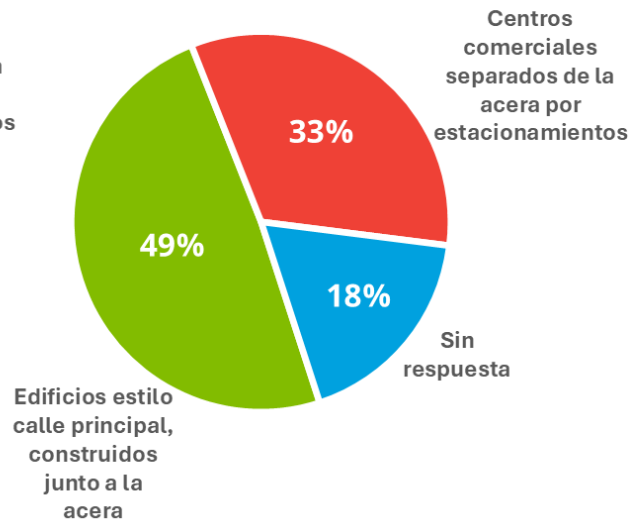
(Residente del extremo noreste)

Desarrollo en Intersecciones Principales

Todas las personas participantes



Personas que viven a menos de 2 millas de Roosevelt Boulevard



“Las zonas de Logan, Mayfair y Rhawnhurst deberían sentirse más como una calle principal (Main Street)”

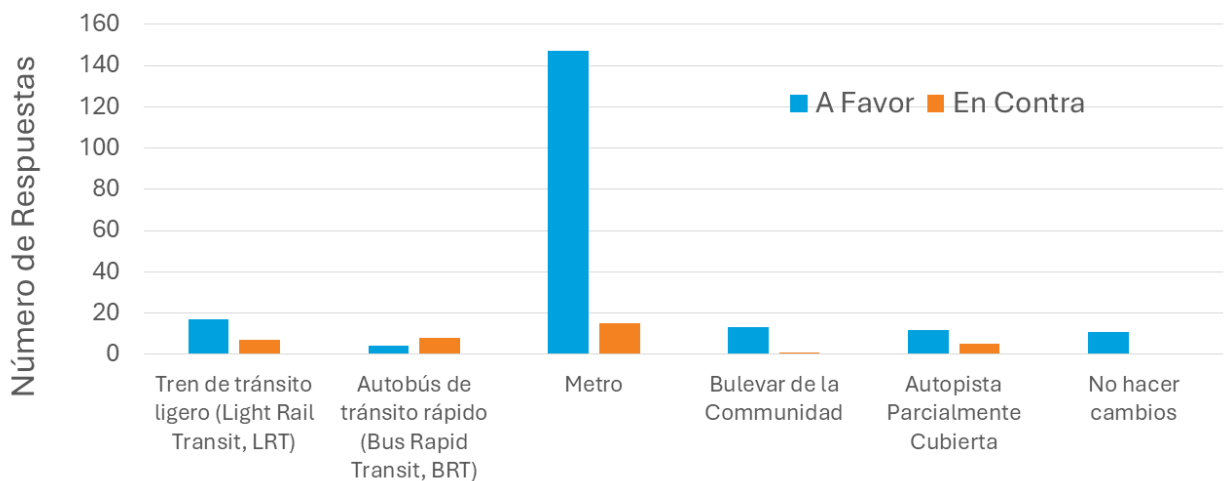
(Residente del norte de Filadelfia)

“Necesito el auto para llegar al Boulevard, así que también necesito estacionamiento. No puedo cargar mis compras de una tienda a otra a pie”

(Residente del extremo noreste)

Otras observaciones

Muchas personas compartieron comentarios escritos específicos a favor o en contra de ciertos diseños viales y servicios de transporte. A continuación, se presenta un resumen de esos comentarios junto con algunas citas adicionales:



“Prefiero que se mejoren las condiciones actuales, pero ojalá no se agregue nada nuevo.”

(Residente del noreste)

***“Cuál es su plan de gestión para la seguridad durante el proyecto?
¿Cómo apoyarán a los negocios existentes durante la construcción”***

(Residente del extremo noreste)

¿Qué sigue?

Actualmente, el equipo del proyecto está calificando cada alternativa con base en 22 criterios técnicos relacionados con los objetivos del proyecto mencionados anteriormente (seguridad, viajes confiables, más opciones de transporte, calidad del aire y conectividad), además del costo del proyecto. A este proceso se le llama **“Análisis de Fase 1 (Tier 1 Analysis)”**. A las calificaciones se les están aplicando “ponderaciones” basadas en la retroalimentación del público obtenida durante las reuniones presenciales y la encuesta en línea. Esto nos permitirá obtener una “lista reducida” de alternativas, basada en un equilibrio entre el análisis técnico y la opinión de la comunidad.

Durante el verano, el equipo del proyecto evaluará pequeños ajustes de diseño en las alternativas seleccionadas en esa lista reducida. Estos cambios se basarán tanto en la experiencia técnica del equipo como en la opinión del público. Por ejemplo, podrían incluir modificaciones al diseño del tipo de vía “Neighborhood Boulevard” o la incorporación de una combinación de servicios de transporte público.

Una vez finalizados estos cambios de diseño, la lista reducida pasará por un **“Análisis de Fase 2 (Tier 2 Analysis)”**, que nos permitirá evaluar más a fondo aspectos como el flujo vehicular, la congestión, los impactos ambientales, la demanda de nuevos desarrollos, los costos actualizados y el uso del transporte público.

Podrá conocer todos estos avances en nuestra próxima ronda de participación pública en **septiembre de 2025**.

Puede consultar el resumen completo de participación [aquí](#).

Regístrese para recibir actualizaciones por correo electrónico [aquí](#).