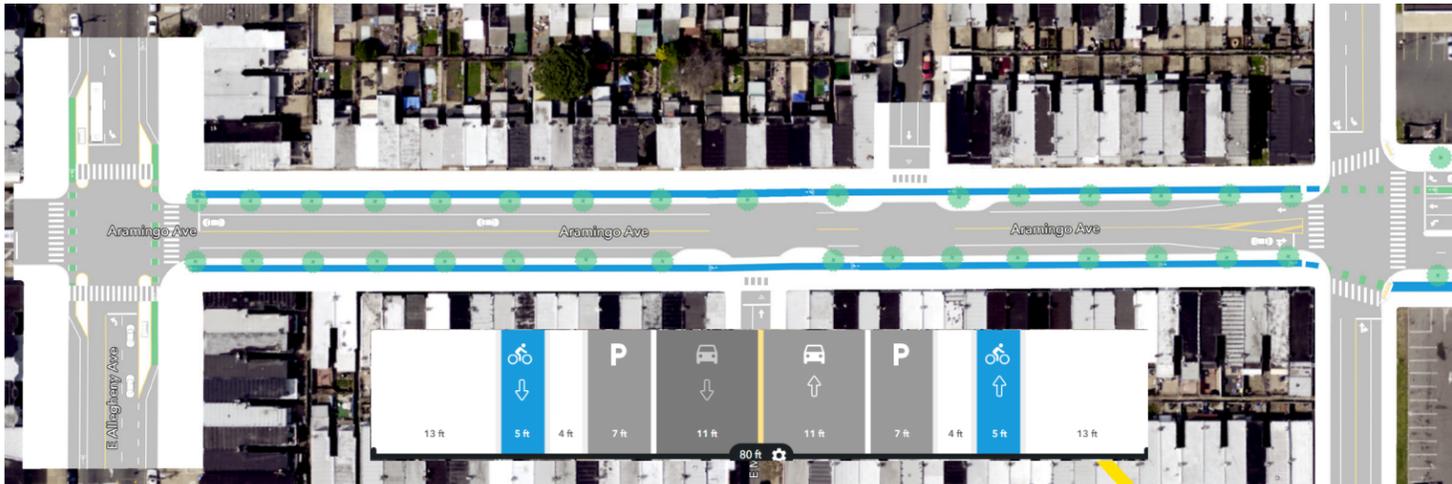




Extendiendo el proyecto hacia la avenida Lehigh



Possible area of extension

En nuestra última conversación con la comunidad, aprendimos que muchas personas quieren que las mejoras en la Avenida de Aramingo lleguen aún más lejos.

Se nos ocurrió un plan para expandir el proyecto hasta la avenida de Lehigh, si hay fondos disponibles. **El diseño será similar al que ya hemos mostrado para el tramo entre Allegheny y Westmoreland.**

¿Nos gustaría saber su opinión! ¿Le gustaría que el proyecto se extendiera? Le gusta este diseño?



Escanee el código QR y responda la encuesta para enviarnos su opinión.



Hoja Informativa del Proyecto de Seguridad de Aramingo Avenue

VISIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El proyecto de Seguridad de la Avenida Aramingo busca mejorar la Avenida Aramingo (Allegheny - Wheatshaf). Los objetivos son:

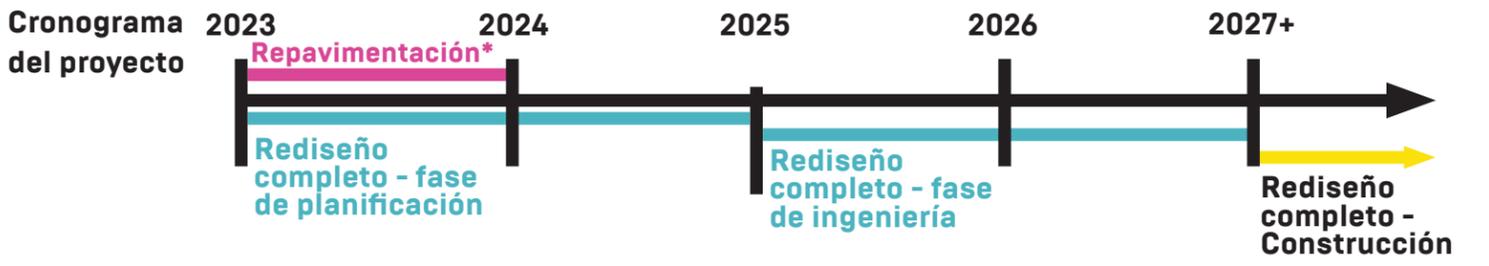
- Hacer la avenida más segura para todos los que utilizan la carretera.
- Ampliar la red de bicicletas de alta calidad de la Ciudad.
- Crear paradas de autobús seguras y cómodas.
- Incorporar mejoras adicionales identificadas por la comunidad.

LA AVENIDA ARAMINGO HOY

44%
de los autos aceleran en la Avenida Aramingo

7 personas an muerto
9 personas resultaron gravemente heridas

en los 148 incidentes que an pasado an en la Avenida de Aramingo (Allegheny - Wheatshaf, 2018-2022)



* Se instalaron rápidamente protecciones de seguridad de construcción como parte de la pavi-mentación en 2023

Propuestas de mejoras para la Avenida de Aramingo



Cruces peatonales elevados en las calles laterales para hacer los cruces más seguros.

El **74%** se siente inseguro ante el tráfico al transitar por la Avenida Aramingo.



El 66% está de acuerdo con poner **amortiguadores de velocidad** a lo largo del corredor para frenar el tráfico.

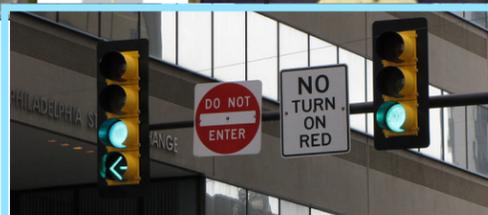
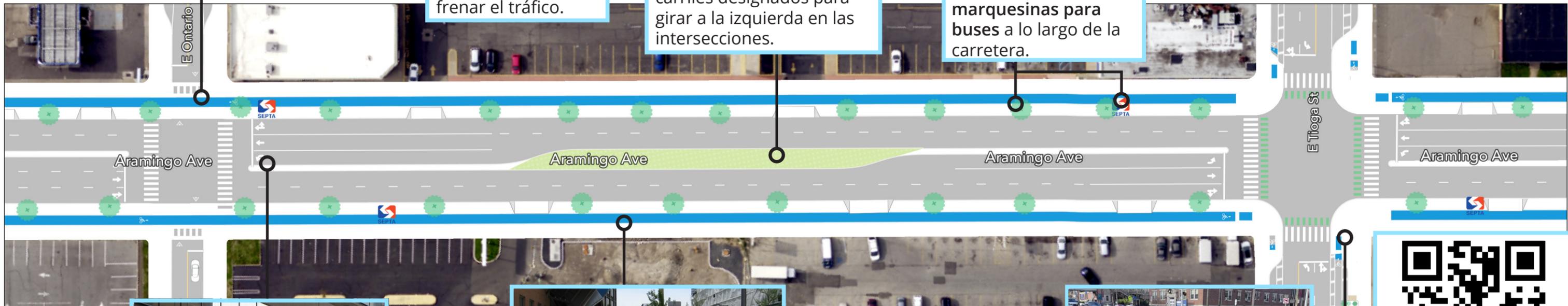


El 65% apoya la conversión del carril central en una **mediana de tráfico** con carriles designados para girar a la izquierda en las intersecciones.



Muchos respondieron que pidieron que se colocaran **árboles y marquesinas para buses** a lo largo de la carretera.

Más de **500+** residentes, propietarios de negocios y propiedades, y personas que trabajan a lo largo del corredor han participado en nuestra encuesta en línea, talleres en persona y auditoría.



El 80% de la gente quiere **señales especiales** designados para los coches para mantener separados a los coches que giran y a los peatones.



Al 64% le gustan los carriles para **bicicletas al nivel de la acera**, más altos que la carretera, para dar espacio a los ciclistas.

El **61%** iría en bicicleta o consideraría hacerlo si hubiera buenos carriles para bicicletas.



Añadir extensiones de aceras para acortar los cruces peatonales y reducir la velocidad de los automóviles que giran a la izquierda.



¿le gustan estos **cambios**? ¡Cuéntenos más escaneando el código QR de arriba para completar una encuesta de 3 minutos!