



Indego 共享单车

公平计划 (Equity Plan) 执行概述

2023 年 2 月

Indego 是费城的共享单车服务。Indego 服务自 2015 年推出, 之后便获得迅速发展, 现今拥有超过 200 个公共自行车站, 服务面积覆盖费城市中心, 以及费城北部、南部和西部的邻近街区。该共享单车是由费城市政府与 Bicycle Transit Systems 公司合作运营。从运营之日起, 该项目就将促进社会公平、经济公平置于规划、运营和维护的核心。得益于这些努力, Indego 被公认为是共享单车计划在促进公平和社区参与方面的全国典范。本文件回顾了项目中政府与私有企业合作关系发展的实践案例, 并为 Indego 提供了未来5年促进公平发展的计划。

愿景

Indego 将继续努力成为公平的共享单车服务系统, 更广泛地为人们提供经济上可负担的出行选择, 无关种族、民族、收入、性别、年龄、性取向、母语、移民身份或其他社会身份。Indego 作为公平的共享单车服务将继续有意识地进行规划和运营, 更能让边缘人群参与进规划的决策中, 令他们的需求和关注获得重视。

目标

成功的共享单车服务取决于资金筹集、鼓励骑车出行的基础设施和来自社区成员的支持。这些元素彼此加强、相互促进, 并为成功的共享单车计划提供了坚实的支柱, 它们也反映了 2023 年 Indego 公平计划的目标以及 Indego 每位合作伙伴对公平的持续承诺:

To download the full Indego Bike Share Equity Plan, please visit the Office of Transportation, Infrastructure, and Sustainability's [website](#) ↗



1. Indego 将为所有人提供便利出行的方式，并特别关注黑人、原住民和有色人种 (BIPOC)，以及有经济困难的人们。
2. Indego 将调整定价，成为经济困难人士也能享用的共享单车系统。
3. Indego 将降低使用门槛和条件，特别是针对边缘化社区和符合骑行条件的年龄段人群，包括 62 岁以上老人和 14-21 岁青年。
4. Indego 将继续优先考虑社区合作伙伴关系，赋予边缘社区更大的决策影响力，从而令他们的需求和关注受到重视。
5. Bicycle Transit Systems 公司 (BTS) 和交通与基础设施系统办公室 (OTIS) 的 Indego 管理团队将纳入更多拥有人口、观点、经历的多样性人才



为期五年的2023年Indego公平计划将确保费城的共享单车系统更加公平地运营和发展，继续之前Indego为促进公平所作出的努力。促进公平并非终极目标，而是循序渐进的过程。随着Indego的服务逐渐扩大，合作伙伴的运营责任也随之提高，培养一致的公平理念也显得更为重要。公平计划的实施将会使Indego提供更能符合人群需求的服务，建立更包容的社会文化，由公平的视角去审查所推行的项目，让所有人以其社区都能得益于共享单车的服务。

To download the full Indego Bike Share Equity Plan, please visit the Office of Transportation, Infrastructure, and Sustainability's [website](#) ↗

