

Chestnut et Walnut Street

Enquête sur le stationnement et le chargement

Automne 2021

En 2022, il est prévu que les entrepreneurs du ministère des Transports de l'État de Pennsylvanie (PennDOT) procèdent au repavage de plus de 10 km de Chestnut et Walnut Streets. Cela comprendra Chestnut Street de la 63e à la 34e rue et Walnut Street de la 22e à la 63e rue. Les objectifs du projet sont de fluidifier le trafic automobile et de créer des rues plus sûres pour les piétons, les usagers des transports en commun et les cyclistes.

Le bureau des transports, de l'infrastructure et du développement durable du directeur général de la ville de Philadelphie recueille des informations sur les besoins des entreprises en matière de stationnement et de chargement avant le début du projet, afin de s'assurer que les activités commerciales ne seront pas affectées. Vos réponses à l'enquête aideront la ville à aménager Chestnut et Walnut Street de manière à répondre aux besoins de tous les usagers, y compris les entreprises comme la vôtre.

Veuillez prendre quelques minutes pour répondre à l'enquête.

Ces informations ne seront pas utilisées en dehors du contexte du projet.

Des questions ? Veuillez contacter OTIS au 215-436-9886 ou nous envoyer un e-mail à l'adresse visionzero@phila.gov

Nom de l'entreprise : _____

Votre nom : _____ **Adresse :** _____

Téléphone : _____

Adresse e-mail : _____

Quel est votre rôle dans l'entreprise ? _____

1) Où votre entreprise (ou ceux qui vous livrent) procède-t-elle au chargements et au déchargements ?

- ☐ Chargement privé hors rue
- ☐ Voie de stationnement/chargement sur la voie publique
- ☐ Bande cyclable sur la voie publique
- ☐ Voie de circulation des véhicules
- ☐ Trottoir
- ☐ Pas de zone de chargement nécessaire
- ☐ Autres : _____

2) De quel côté de la rue le chargement et le déchargement sont-ils effectués ?

- ☐ Nord
- ☐ Sud
- ☐ N/A

3) Habituellement, quel jour sont effectués les enlèvements ou les livraisons ? Encerclez un ou plusieurs jours ci-dessous.

DIMANCHE LUNDI MARDI MERCREDI JEUDI VENDREDI SAMEDI

4) Habituellement, quels sont les horaires d'enlèvements ou de livraison ?

- ☐ Tôt le matin (4h-7h)
- ☐ Fin de matinée (8h-12h)
- ☐ Après-midi (13h00-16h00)
- ☐ Soirée (17h00-20h00)
- ☐ Nuit (21h00-3h00)

5) Combien de temps prend une livraison ou un enlèvement standard ?

- ☐ Moins de 30 minutes
- ☐ 30 minutes -1 heure
- ☐ 1 heure -2 heures
- ☐ Plus de 2 heures

6) À quelle fréquence effectuez-vous des enlèvements ou des livraisons ?

- ☐ Plus d'une fois par jour
- ☐ 3 fois par semaine - une fois par jour
- ☐ 1 à 3 fois par semaine
- ☐ Moins d'une fois par semaine
- ☐ Une fois par mois ou moins

7) Quels types de véhicules chargent et déchargent habituellement dans votre entreprise (taille des véhicules) ? Encerclez toutes les réponses qui s'appliquent.

Vélo

Voiture

Fourgon

Camionnette

Camion semi-remorque



8) Quel type de contenu est généralement ramassé ou livré ?

- ☐ Alimentation
- ☐ Produits secs
- ☐ Marchandise
- ☐ Machines
- ☐ Autres : _____

9) Votre entreprise bénéficie-t-elle de livraisons ou d'enlèvements réguliers par un service postal (par exemple, USPS, FedEx ou UPS) ?

- ☐ USPS, FedEx ou UPS s'arrêtent dans mon entreprise tous les jours ou presque
- ☐ USPS, FedEx ou UPS s'arrêtent dans mon entreprise une ou deux fois par semaine
- ☐ USPS, FedEx ou UPS s'arrêtent dans mon entreprise moins d'une fois par semaine

10) Quel équipement utilisez-vous pour les livraisons ou les enlèvements (cochez toutes les cases pertinentes) ?

- ☐ Chariot manuel
- ☐ Chariot élévateur
- ☐ Transporteur
- ☐ Palette roulante
- ☐ Autres : _____

11) Aimeriez-vous disposer d'une zone de chargement sur rue devant votre entreprise ?

- ☐ Oui
- ☐ Non
- ☐ Dispose/paye déjà d'une zone de chargement sur la voie publique

12) Dans le cadre de votre activité, stockez-vous ou garez-vous des voitures dans la rue ou sur le trottoir ?

- ☐ Oui, sur le trottoir
- ☐ Oui, dans la rue
- ☐ Non

13) La ville de Philadelphie comprend qu'il est essentiel d'équilibrer les besoins en matière de stationnement et de chargement. Avez-vous des suggestions sur la façon dont le stationnement et le chargement pourraient être mieux gérés ou organisés le long de Chestnut ou Walnut Street ?

Veuillez décrire votre suggestion dans l'espace ci-dessous.