

# CONNECT:

## 费城的战略交通计划

执行摘要 - 2018 年 10 月

CONNECT 是费城未来七年 (2019 年至 2025 年) 的战略交通计划。CONNECT 通过数据分析和公民参与所获得的深入见解而形成, 突出展示了费城面临的交通机遇和挑战。

### 我们的愿景

**惠及每个人的交通系统。** 这是一个安全、经济、惠及大众并能可靠地使费城人民、游客和商业活动起来的系统, 推动邻里区蓬勃发展、百姓健康平安、经济繁荣增长。

### 我们的价值

我们的交通系统应该关注有利于所有费城人的结果, 而无论其种族、收入或能力如何。**交通公平**意味着投资于交通基础设施和通道, 确保所有人都能在经济上负担得起, 获得包括教育和就业在内的机会, 并有能力充分参与其社区和经济活动。

**安全** - 我们的交通系统应在所有邻里区对所有用户都是安全的。我们重视人身安全, 相信保护人身安全应优先于便捷性。

**机会和通道** - 我们的交通系统应确保民众和邻里区不会与机会隔绝。我们的交通系统应无论一个人的能力或残疾状况而提供这种机会和通道。

**可持续性** - 我们的交通系统应该支持费城减少碳污染、适应气候变化、改善当地空气质量和雨水径流的承诺。我们的交通系统应具有经济可持续性, 使我们能够达到并保持良好的保养状态。

**健康** - 我们的交通系统应使步行和骑自行车更容易、更方便、更安全, 同时减少空气污染和噪音, 从而促进健康的生活方式。

## 我们的目标

## 我们的策略

### 目标 0

### Vision Zero

到 2030 年努力实现零交通相关死亡的目标

- 从安全角度设计街道
- 就交通安全教育居民和学校
- 实施规则，杜绝危险行为
- 评估策略，确保结果

### 目标 1

### 交通第一

在不断发展的城市中公平、经济、可靠地为人们提供交通服务

- 转变公交车服务
- 制定城市交通计划
- 现代化电车车队
- 扩张 Indego 自行车共享
- 稳定和增加区域交通资助

### 目标 2

### 良好街道

投资维护良好的街道，服务于使用所有交通方式的民众

- 达到良好的保养状态
- 确保实现步行友好型城市
- 创建邻里慢行区
- 发展高质量自行车网络

### 目标 3

### 有竞争力的城市

通过可靠和高效的交通系统支持社区和商业

- 管理拥堵
- 管理路边和停车场
- 更新卡车网络
- 追求可持续性，提升竞争力

### 目标 4

### 高效治理

高效透明地为居民提供交通服务和项目

- 发动社区，建立联盟
- 精简项目交付和优先排序
- 现代化资产管理
- 通过技术创新
- 规划实现清洁车队